



**2. Løp Norgesmesterskapet i
Rallycross og**

**3. Løp Norgesmesterskapet i
Shortcar, 1.RC løp**

**Bollandsmoen
Motorsportbane**

2 Juni

NMK Melhus

Tilleggsregler

Rallycross

www.nmkmelhus.no

Innhold

I.	PROGRAM	3
II.	ORGANISASJON OG BESKRIVELSE	3
2.1	Løpet teller i:	3
2.2	Beskrivelse	3
2.2	Arrangør og arrangørlisens.....	3
2.3	Sportskomite	3
2.4	Offisielle funksjonærer	4
2.5	Offisiell oppslagstavle.....	4
2.6	Beskrivelse av banen	4
III.	PÅMELDING - STARTAVGIFT.....	4
3.1	Påmelding	4
3.2	Startavgift:.....	4
3.3	Klasser	5
3.4	Forsikring.....	5
IV	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL.....	5
4.1	Administrativ innsjekk	5
4.1.1	Dokumenter som skal presenteres	5
4.2	Teknisk kontroll	5
4.2.1	Startnummer.....	5
4.2.2	Personlig utrustning	5
4.2.3	Drivstoff	5
4.2.4	Støybegrensning	6
4.2.5	Dekk.....	6
V	GJENNOMFØRING AV LØPET	6
5.1	Fri trening	6
5.2	Tidskvalifisering	6
5.3	Innledende kvalifiseringsomganger	6
5.4.	Finaler	6
5.5	Brutt løp	6
5.6	Alternativspor	6
5.7	Startmetode	6
5.8	Feil start	6
5.9	Rødt og gult flagg	6
5.10	Tidtaking.....	7
VI	PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER	7
6.1	Parc Ferme	7
6.2	Protester – Appeller	7
6.2.1	Protester	7
6.2.2	Appeller	7
VII	PREMIERING	7
7.1.	Premier.....	7
VIII	ANNEN INFORMASJON	7
8.1	Depot	7
8.2	Strøm.....	7
8.3	Brannslukker	7
8.4	Miljø	7

2.4 Offisielle funksjonærer

Juryleder:	Kåre Inge Nygård	+4792815475
Jurymedlem:	Morten Sjølie	+4792293332
Jurymedlem:	Arild Morch	+4790097007
Jurymedlem:	Eva Johnsen	+4795231999
Løpsleder:	Arild Solberg	+4795038631
Ass. Løpsleder:	Magne Slinning	+4793231001
Jurysekretær:	Grethe Ruenes	+4793248841
Løpssekretær:	Liv-Unni Slinning, Berit Høiseth	+4798463760 +4795278753
Teknisk sjef :	TBA	+47
Resultatservice/tidtaking:	Jostein Lund	+4740046620
Bane/sikkerhetsansvarlig:	Egil Eggen	+47
Førerkontakt:	Frank Jensen	+4792810637
Depotsjef:	Odd Even Fagerli	+4745465513
Miljøansvarlig:	Hågen Ler	+47
NBF observatør:	Trond Bakkom	+4790678021
Faktadommere :		
- Start:	Tor Myrvoll	
- Tyvstart:	TBA	
- Alternativspor :	Per A Tangvik	
- Mål :	TBA	

2.5 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle vil være på vegg til Kafeen i depot.

2.6 Beskrivelse av banen

- Sted: Bollandsmoen, 7234 Ler, Norge
Ca. 5km fra E6 Ler mot Klæbu.
Merket fra E6 på Ler.
GPS: Bredde: 63° 12' 44"
 Lengde: 10° 22' 58"
- Lengde: 850 / 890 meter (alt.spor)
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10,5 meter
- Underlag: 30% grus, 70% asfalt, kjøreretning med klokka.

III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

3.1 Påmelding

Påmeldingsavgiften må være innbetalt før påmelding blir godkjent, iht NSR § 34, påmelding gjøres elektronisk, spørsmål rettes til post@nmkmelhus.no
Påmelding foretas på www.nmkmelhus.no eller pr post til NMK Melhus, PB 17, 7234 Ler.

3.2 Startavgift:

Startavgift (inkl. strøm dersom man ønsker det) kan betales på kontonummer: 4230.55.74524, vi ønsker at flest mulig betaler inn på konto, det blir også mulig å betale ved innsjekk men da kun kontant da vi IKKE HAR KORTTERMINAL.

a) Startavgift betalt før 25. mai:

Klasse 1,2,3 og 4: kr. 2.200,-

Rallycross Junior: kr. 1.100,-

b) Startavgift betalt etter 25. mai:

Klasse 1,2,3 og 4: kr. 3.300,-

Rallycross Junior:1.650,-

c) Strøm: kr. 300

3.3 Klasser

Rallycross Junior

Klasse 1

Klasse 2

Klasse 3

Klasse 4

3.4 Forsikring

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund.

Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL

4.1 Administrativ innsjekk

Administrativ innsjekk må være gjort før teknisk kontroll. Innsjekk i brakke ved kafeen i depot. Sekretæriet er i brakkerigg ved startplata.

4.1.1 Dokumenter som skal presenteres

Følgende vil bli sjekket på administrative kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Transponder nummer, hvis dette ikke er påført påmeldingsskjema.
- Vognlisens
- Førerkort (i de klasser dette kreves)

Lisenser skal være i henhold til NSR.

4.2 Teknisk kontroll

Alle biler som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå ved bukk i depot.

4.2.1 Startnummer

Startnummer må være påført bilen før teknisk kontroll.

4.2.2 Personlig utrustning

Se NSR § 304.

4.2.3 Drivstoff

Se NSR § 307 pkt. Q

4.2.4 Støybegrensning

Se NSR § 307 pkt. B

4.2.5 Dekk

I henhold til dekkreglement

V GJENNOMFØRING AV LØPET

5.1 Fri trening

Alle deltagere kan kjøre en trening, 3 runder. Trening kjøres klassevis.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2, kl.3 og shortcar

5.2 Tidskvalifisering

Tidskvalifisering blir kjørt over 3 runder, beste tid på 2. eller 3. runde vil gjelde for kvalifisering til 1. omgang. Tidskvalifisering kjøres klassevis, hvor høyeste startnummer i klassen starter først osv.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2, kl.3 og shortcar

5.3 Innledende kvalifiseringsomganger

Deltagere må ha gjennomført enten fritrening eller tidskvalifisering for å være kvalifisert til å kjøre innledende kvalifiseringsomganger.

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Rekkefølge: RC jr., kl. 4, kl. 1, kl. 2, kl.3 og

Shortcar.

5.4. Finaler

Deltagere må ha gjennomført minimum en kvalifiseringsomgang for å være kvalifisert til finale.

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

5.5 Brutt løp

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til sekretariatet

5.6 Alternativspor

Alternativsporet skal kjøres i henhold § 600 pkt.3.1

5.7 Startmetode

Stående start med lyssignal. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel. For øvrig henvises det § 600 pkt 2B.

5.8 Feil start

I tilfelle tyvstart stoppes heatet og det blir omstart. Den fører som blir dømt for tyvstart får 3 sekunders tidstillegg i innledende omganger, dette markeres med advarselflagg til angjeldende fører(e) på startplaten. To tyvstarter i samme heat av samme fører-e medfører utelukkelse fra heatet. Den fører som blir idømt en tyvstart i en finale, får ikke starte i finalen og får siste plass av de startende i vedkommende finale, men foran de som ikke har startet. I finalen markeres det med advarselflagg til alle på startplaten.

5.9 Rødt og gult flagg

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt flagg.

5.10 Tidtaking

"AMB system TRAN X260"/"Mylaps Car/bike transponder" type transponder system vil bli brukt. Transponderen skal monteres på bilens høyreside foran. Det er førers ansvar at bilen er påmontert transponder og at denne virker.

VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER

6.1 Parc Ferme

Umiddelbart etter finalene skal de biler som har fullført finalen parkeres i parc ferme. Plassering av parc ferme opplyses på førermøte.

6.2 Protester – Appeller

6.2.1 Protester

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR. Protest må leveres skriftlig til løpsleder eller dennes assistent, eller hvis dette ikke er mulig, til juryen sammen med gebyr på kr. 1000,-. Depositum teknisk protest kr. 3000,- (i tillegg til protestgebyr)

6.2.2 Appeller

Deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen sammen med NOK 5000 senest 1 time etter beslutning er offentliggjort på Offisiell oppslagstavle. Fullstendig skriftlig appell må være Norges Bilsportforbund ihende senest 48 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.

VII PREMIERING

7.1. Premier

Klasse 1, 2 og 3: Alle A-finalister vil bli premiert.

Klasse 4 og Rallycross Junior: De tre beste vil bli premiert.

Premievinnere plikter å stille i kjøredress på premieutdelingen.

VIII ANNEN INFORMASJON

8.1 Depot

Løpsbil, trekkvogn og hengere plasseres i depotet på anvist plass.

Depotplass er 12 x 8 meter pr deltaker. Ytterlig depotplass må avtales med depotsjefen (Odd Even Fagerli, +4745465513)

Det skal være ro i depotet fra kl 2300 – 0700

8.2 Strøm

Alle deltagere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker. Innbetalt avgift til strøm vil ikke bli tilbakebetalt hvis motsatt er tilfelle. Alle skal merke sin ledning til strømskap med merke utdelt av arrangør. **Avvik fra dette medfører frakobling fra strømmettet.**

8.3 Brannslukker

Hver deltager må ha brannslukker på minimum 6 kg er tilgjengelig på egen depotplass.

8.4 Miljø

Egen depotplass skal tildekkes med tett presenning eller lignende som minimum dekker hele bilen. Absorberende matte anbefales. Det skal også finnes løsning for oppsamling av væske

og olje. Denne må romme/absorbere minimum 10 liter. **Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet vil bli nektet start.**

8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 6 depotbilletter (inkludert fører) og 2 adgangskort til avsperrert område ved teknisk kontroll.

8.6 Antidoping kontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

Vi ønsker alle velkommen til Bollandsmoen 😊

VEDLEGG I

PROGRAM FØRERKONTAKT

Frank Jensen
Tlf.nr. +47 92810637

Fredag

16:00 – 21:00

På teknisk kontroll

Lørdag

08:00 -

Under løpet: i depot